

Km	Osa	Voiteluaine	Huomautuksia	Yleiset tiedot
1500	<p>Alusta</p> <p>Murtonivel Takapyörien laakerit</p> <p>Generaattori Virranjakajan akseli Ohjauskierukka (Popular) Ohjauskierukka (De Luxe) Kytkimen irroituslaakeri</p> <p>Moottori</p>	<p>Shell Motor Grease</p> <p>Shell Joint Grease Shell Wheel Bearing Grease Single Shell Single Shell Shell Spirax Shell E. P. Spirax Heavy Shell Wheel Bearing Grease Kesällä: Talvella: Triple Shell Single Shell</p>	<p>Rasvapuristin. Voitelukohdat: Kuningastapeissa 4 Raidetangossa 2 Ohjausvälitangossa 2 Jarruakseleissa 4 Jousien riipukkeissa 8 Polkimien akseleissa 2 Jarrujen poikittaisakselissa 4</p> <p>Rasvapuristin. Yksi voitelukohta. Rasvapuristin. Voitelukohta pyörää kohti.</p> <p>Öljykannu. Kaksi öljyreikää. Älä voitele liikaa. Öljykannu. Yksi voitelukohta. Täyttötulppa. Täytä! Rasvakuppi. Täytä! Tulppa. Täytä!</p> <p>Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: Popular 2.5 l., De Luxe 3.1 l.</p>	<p>Moottori: Popular 4 syl. (933 cm³) De Luxe 4 syl. (1172 cm³)</p> <p>Polttoainesäiliö: 29 l.</p> <p>Vaihdelaatikko: 3-vaihteinen, synkromesh</p> <p>Tasauspyörästö: spiraaliammastus</p> <p>Jarrut: mekaaniset</p> <p>Jousitus: poikittainen</p> <p>Iskunvaimentajat: Ford</p> <p>Murtonivel: yksi nivel suojattuna kardaniputkessa</p> <p>Renkaat: 4.50×17</p> <p>Ilmanpaine: 2.1 ilmak.</p>
8000	<p>Etupyörien laakerit</p> <p>Iskunvaimentajat</p> <p>Virranjakajan nokka Vaihdelaatikko Tasauspyörästö</p>	<p>Shell Wheel Bearing Grease Ford Shock Absorber Fluid Shell Motor Grease Golden Shell Shell Spirax</p>	<p>Puhdista ja täytä laakerit!</p> <p>Tarkasta ja lisää 1/2" täyttöaukon alapuolelle!</p> <p>Voitele ohuesti!</p> <p>Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 0.6 l. Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 0.6 l.</p>	<p>FORD POPULAR DE-LUXE TEN 1935-6-7</p>

Km	Osa	Voiteluaine	Huomautuksia	Yleiset tiedot
1500	Alusta Murtonivel Jouset Generaattori Virranjakaja: akseli nokka Ohjauskierukka Ilmanpuhdistaja Vaihdelaatikko Tasauspyörästö	Shell Motor Grease Shell Joint Grease Shell Penetrating Oil Single Shell Single Shell Shell Motor Grease Shell Spirax Triple Shell Kesällä: Talvella: Gear Shell Gear Shell Light E.P. Spirax E.P. Spirax Heavy Light	Rasvapuristin. Voitelukohdat: Kuningastapeissa 4 Kytkin- ja jarrupolkimien Raidetangossa 2 akselissa 2 Ohjausvälitangossa 2 Kytkimen irroituslaaker. 2 Etu- ja takajarrujen akselissa 4 Takapyörän laakerissa 2 Rasvapuristin. Yksi voitelukohta. Ruiskuta! Öllykannu. Kaksi voitelukohta! Öllykannu. Yksi voitelukohta! Voitele ohuesti! Tulppa. Täytä! Irroita, pese bensiinissä, anna kuivua, kasta Triple Shelliin, anna liian valua pois ja aseta paikoilleen. Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista!	Moottori: 8 syl. V (2226.9 cm³) Polttoainesäiliö: 50 l. Vaihdelaatikko: 3-vaihteinen, 2:n ja 3:s synkromesh Tasauspyörästö: spiraalihak- mastus Jarrut: mekaaniset Jousitus: poikittainen Iskunvaimentajat: Ford neste- Murtonivel: umpinainen kar- daaniputkessa Renkaat: 6.00×16 Ilmanpaine: 2.1 ilmak.
3000	Moottori	Triple Shell Single Shell	Tyhjennä, huuhtelee ja täytä! Tilavuus: 2.5 l.	
7500	Etupyörän laakerit Iskunvaimentajat Vaihdelaatikko Tasauspyörästö	Shell Wheel Bearing Grease Ford Shock Absorber Fluid	Irroita pyörät, puhdista ja täytä laakerit. Täytä! Tyhjennä, huuhtelee ja täytä! Tilavuus: 1.1 l. Tyhjennä, huuhtelee ja täytä! Tilavuus: 1.1 l.	FORD V8-22 1937